

В течении времени в гараже находили приют разные авто. К каким-то душа легла больше, к каким-то меньше, но с каждой машиной связаны определенные воспоминания и водительский опыт.

В хронологическом порядке выглядит это примерно таким образом:

### **ГАЗ-69А**

**Год выпуска: 1966**

**Двигатель: М21**

**Трансмиссия: коробка, раздатка, мосты - УАЗ 469**

**Цвет кузова: в техталоне гордо значилось "Хакки"**

**Салон: от "Волги" ГАЗ-21 со "всеми наваротами" того времени.**

**Addons: прицеп ГАЗ-704 (купил у прапора нульсовый с зоны хранения, когда служил)**

Самый любимый автомобиль. Во сне до сих пор езжу на нем. А ведь сколько лет прошло...

По сей день не могу простить себе его продажу. Все равно что потерял близкого родственника или друга. Даже хуже - не потерял, а продал... Сволочь такая.

К сожалению, фоток почти не сохранилось либо за широкими спинами друзей даже фар не видно. Снимал своим "Зенитом -ЕТ". Да куда-то все растерялись со временем.



**Куда только на нем не лазили... Такое "Кэмел-Трофи" устраивали, что иногда поджилки  
Иногда всерьез хочу найти его и выкупить. Правда, наверное от него мало уже что остал**

С друзьями всегда хотели написать на борту "Эх прокачу!" и поставить клаксон как у Адам Казимырыча.

Но когда наше царство-государство в очередной раз сделало нас бедными т.е. когда курс упал с 6 рублей до 20 деревянных за бакс (это такой "честный" способ грабежа собственного народонаселения), бензин продавали только с "коров" в километровых очередях и не более 20 литров в бак, обстоятельства вынудили расстаться с ГАЗиком. Жрал бенза много, и это при том, что ентот бенз хрен достанешь. Хорошо хоть в то время еще в армии стратегические запасы оставались, где под покровом ночи эти запасы и комуниздили по предварительному сговору с прапором. Дохода кроме расхода и удовольствия обладания никакого. Жена молодая, типа раритетный авто это не модно... Тьфу ты блин! Сейчас бы ни за что не отдал... Правда сейчас и возможности другие... А тогда жрать нечего было и водку по 2 бутылки на работника на предприятиях выдавали... Вот и променял ГАЗика на

---

### **ВАЗ-2103**

**Год выпуска: 1975**

**Двигатель: 1.5 "троечный"**

**Трансмиссия: МКП без вариантов**

**Салон: без тюнинга**

**Цвет кузова: аля-газик-только-потемнее**

**Addons: дополнительный комплект педалей, снабженный "фициальной бумагой" от ГАИ о соответствии нормам безопасности, стильная "буква У" на крыше и свидетельство инструктора по вождению.**



**Почему-то фоток практически совсем не нашлось. А ведь автомобиль был вполне досто**

Этот автомобиль вспоминается каторжным трудом по 14 часов в день без выходных и

проходных, невиданным ростом "мужского эго" и легкой эйфорией от перспектив и "двидендов". Никогда мой автомобиль, ни до, ни после столько не вкалывал. Ну и мне с ним заодно доставалось.

А вообще автомобиль отличный. Очень качественный и надежный, настолько конечно, насколько эти характеристики уместны по отношению к жигулям.. Видимо тогда ВАЗ еще на совесть работал. По крайней мере, учитывая что она ходила "под вождением" и каждый ученик рвал коробку как мог, на всем протяжении ее жизни коробка не менялась! Корзина сцепления - да, дюжила не более полугода. Коробка - родная. Правда рычаг переключения отламывали 2 раза.

Ей досталась тяжелая доля. Я не мог смириться с тем, что это не ГАЗик (видимо чувство тяжелой утраты не покидало) и издевался над тройкой как мог. Машина вся пела и стонала, но все сносила "весело и гордо". На 120% подтвердила детский стишок брежневской эпохи: где бронепоезд не пройдет и танк не просочится, жигуль на пузе проползет - ничто с ним не случится.

Спустя примерно год нужда заставила продать ГАЗиковый прицеп (хоть и не нужен больше был, а все стоял). Купил у меня его, как сейчас помню, монгол Жаргал Ракчаа. Такой картины больше не видел нигде и никогда: вес прицепа около 350 кг, три монгола подняли его на руках и поставили в кузов ЗИЛка. Я просто стоял в оцепенении не веря своим глазам!

Всему свое время, захотелось апгрейда. По доверенности очень недолго поездил на

---

## **ВАЗ-2106**

**Год выпуска: 1987**

**Двигатель: 1.5 "троечный"**

**Трансмиссия: МКП без вариантов**

**Салон: без тюнинга**

**Цвет кузова: белый**

**Addons: все тот же дополнительный комплект педалей, снабженный "фициальной бумагой" от ГАИ о соответствии нормам безопасности, стильная "буква У" на крыше и свидетельство инструктора по вождению.**

Полный отстой! К счастью фоток вообще нет. Типичный пример "автотаза", который мы так безудержно ругаем сегодня. В тройке стояла медная печка и зимой при -30 в ней было тепло в одном тельнике, учитывая что она конечно молотила от зари до зари. В шестерке печка была уже алюминиевая. Дубак. Вечно обмерзшие окна. Что на нее не покупай и какой ремонт не делай, все одно - не езда. Кузов весь "живой".

Удивительно, но на мою старшую, совсем маленькую в то время, этот автомобиль почему-то произвел неизгладимое впечатление. Каждый белый автомобиль она

восторженно встречала словами "папа" (так утверждает жена, сам плохо помню, потому что я то в машине сидел). Дети все-таки существа странные. Это все что я могу с казать о шестерке.

Но население опять чего-то скопило, понемногу адыбало и адаптировалось к "демократии". Рынок заполнили "японцы." А что же мы, и мы не хуже многих, мы тоже можем много выпивать.... Не, это не то, это Высоцкий. Короче опять таки на пробу по доверке и с волнительным трепетом от ощущения новизны

## **Toyota Corolla**

**Год выпуска: 1991**

**Двигатель: 4E однако 1.3, чего-то память подводить стала**

**Трансмиссия: АКП-первый-опыт**

**Салон: как тогда говорили "полный электропакет", насколько помню LX, за давностью лет могу соврать**

**Привод: FF - теперь это актуально**

**Цвет кузова: золотистый металик с каким-то розовым отливом - ну очень красиво**

**Addons: ничем особым комплектация не отличалась, разве что можно отметить, что салон и кузов были в отличном состоянии.**

Да и вообще по тем временам машина была в весьма приличном состоянии. Ну что-же, ничего плохого сказать про нее не могу. Тогда это было круто. Впечатлений масса. После отечественных авто больше всего меня поражала тишина в салоне и бесшумность работы двигателя. Можно было шептаться во время движения, по крайней мере тогда так казалось. Больше описывать нечего. На дrome про нее все есть. Да и ездил я на ней всего пару месяцев, так сказать для ознакомления. Фото не нашел. Найду - выложу, для истории.

Аппетит приходит во время еды. Глаза блестят нездоровым блеском. Легкое головокружение мешает трезво смотреть на жизнь. Заплатив, как щаз помню, на 200 баксов меньше, чем стоила новая шестерка с доставкой с завода, покупаю за 3 100 бакинских комиссаров

---

**Toyota Vista** ( а вот теперь слайды :) настала эра цифрового фото

**Год выпуска: 1991**

**Двигатель: 3S-FE 2.0**

**Трансмиссия: АКП (manu, power)**

**Кузов: SV-32 (ВТПГК)**

**Салон: VX, "полный фарш"-так мне сказал приятель, помогавший в выборе машины**

**Привод: FF**

**Цвет кузова: комбинированный**

**Addons: руль с памятью, кассетник Clarion (для тех кто не помнит: кассеты - это такие сменные носители были), CD-Clarion с трехполосной квадросистемой Sony 4x55, ионизатор, автосвет, "метла", умные дворники с автовыбором режима работы, мягкий салон, велюр и т. д.**

Для тех кто желает поумничать, скажу сразу - валите на Drom. Я же просто рассказываю свои впечатления, причем по большей части самому себе. На тот момент Vista была живым воплощением мечты. Ее даже можно было потрогать.

Все таки женщины, создания незатейливые (только жене это не показывайте). Я резко ощутил изменение общего радиационного фона с их стороны. Второй раз такое ощущение я испытал когда купил Ipsum 2002 года, но это было уже позже и не в такой мере (годы, понимаешь...).



## Vista

Это вторая моя "родная" машина. Где все удобно, приятно и все как надо. В которой чувствуешь себя как дома и уверенность не покидает ни в мороз, ни в холод, ни на обгоне при 140 км/час. После прогрева стрелка датчика температуры всегда находится чуть ниже половины шкалы, как при -40 так и при +40. Зимой и летом одним цветом. Крайне неприхотлива и ужасно надежна. Заводские разборные стойки. Не менял их ни разу на протяжении 10 лет. Только перезаправляю самостоятельно и меняю сальники примерно раз в 2-3 года. Не очень экономична и динамична, но послушна и непривередлива. К черту цифры по расходу топлива. Этот сайт про другое. Эта машина, в какой-то мере, опять ГАЗик. Сам себе не верю, что легковая Toyota может

ползать по таким местам, куда я ее загонял. Правда пороги уже не в лучшем виде. Сколько на ней избегано и сколько выпито...

Теперь, имея надежного и безотказного друга в лице Visty, могу себе позволить, не продавая ее, купить себе чего-нибудь для ощущения новизны и удовлетворения любопытства. А посему еду во Владик и как результат исследований в области экономичности, удобства, соотношения цена / качество и хвалености VVTi приобретаю

---

### **Toyota Corolla Fielder**

□

**Год выпуска: 2001**

**Двигатель: 1NZ-FE 1.5 X**

**Трансмиссия: АКП**

**Кузов: TA-NZE124G**

**Салон: светлый и в очень хорошем состоянии**

**Привод: 4WD**

**Цвет кузова: белый**

**Addons: только полочка**

Чего-то опять траблы с фотками. Ладно, найду, когда время будет. Или не найду...

**Типа здесь должна быть картинка Филдера**

Хороший автомобиль. Очень хорошо раскладывается салон. Можно много перевезти и удобно выспаться.

Оо!! Фотку Филдера не нашел, зато обнаружил фотку стойки, которую в упаковке привез со склада на "Острове" на объект. Правда физиономию по дороге плющил о лобовое стекло, но факт есть факт.



### **Серверный шкаф 60x80 на 42 юнита. Fielder сказал - легко!**

Но к сожалению это всего лишь сугубо практичное средство передвижения. Ни тепла, ни уюта, ничего особенного, ни шика, ни пантов, ни хотя бы аскетичности ГАЗика... В общем не мое это... Да, кстати, и после Висты, ужасно шумный салон. Хотя весьма просторный для автомобиля данного класса и практичный.

Самые лучшие качества Филдера - удобный салон-трансформер, более высокая посадка водителя и 4WD, особенно зимой.

Именно Филдер, вдохновил на покупку чего-нибудь еще более просторного, в результате чего опять во Владик за

### **Toyota Ipsum**

□

**Год выпуска: 2002**

**Двигатель: 2AZ-FE 2.4 240i**

**Трансмиссия: АКП**

**Кузов: ТА-АСМ21W**

**Салон: i, на борту надпись Type S**

**Привод: FF**

**Цвет кузова: серый металлик**

**Addons: штатная навигация под пассажирским сиденьем, 3 камеры, цветной монитор, черный салон, металлические пороги со стильной надписью Ipsum и т.д.**

Я не стал кривить душой и сказал, что он большой!



~~Видео обзор автомобиля Toyota Avensis 1.8i 16V (170 л.с.)~~